

PROTOKOLL: **PK_01-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 13.01. – 31.01.26 Strecken 4720 + TSU mit 500er Gruppe + TSH**

Betrifft:	Stuttgart 21 DKS ZE TSUX
Vergabe Nr.:	
Ort:	MS Teams
Datum / Zeit:	09.01.2026 / 09:00 – 10:30 Uhr
Ersteller:	BÜW DB E&C
Anwesend: Ohne Titel	AG: Hr. Bojnourdi, Hr. Bregeler, Hr. D'Agostino, Hr. Kajzer, Hr. Kohberg BOL: Hr. Hofstetter, Hr. Regel, Hr. Fischer, Hr. Schnepf DB InfraGo: Hr. Kleeh, Hr. Friedrich, BÜ: Hr. Gyarmati, Hr. Abu Zaid, Hr. Bennani, Hr. Kluge, Hr. Tahiri, Hr. Karaduman, Hr. Höttsch, Fr. Ünal, Hr. Baselt, Hr. Ueckert, LW. TSU: Hr. Mirazchiyski, LW. TSC: Hr. Hegele, Fr. Belegu Eiffage: Hr. Metz Hitachi: Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue Spitzke: Hr. Wagner, Hr. Mewes RPS: Hr. Arnhold Sicherung: Hr. Korosic, Hr. Grabowski UBÜ: Fr. Cebula, Teilnehmer: Sabotic Enes, Lange Kevin, Adel El Yazoubi, Wörsching Patrick,
Anlagen:	

Verteiler: Teilnehmer	Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung	E-Mail
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchiyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Eiffage		<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.AI.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de;	<input checked="" type="checkbox"/>
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	<input checked="" type="checkbox"/>

Original bleibt beim Ersteller

PROTOKOLL: **PK_01-2026 Beta Einsatz Besprechung Spp 13.01. – 31.01.26 Strecken 4720 + TSU mit 500er Gruppe + TSH**

Neue Eintragungen in Blau

Bestätigung der Betrabereitschaft und Beta Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

1. **Titel der Maßnahme: DKS Spp 13.01. – 31.01.26 Strecken 4720 + TSU mit 500er Gruppe**
2. **Abgleich BBP**

Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 30.10.2025:

Die Lesung der Beta erfolgte von Herrn Hötzsch.

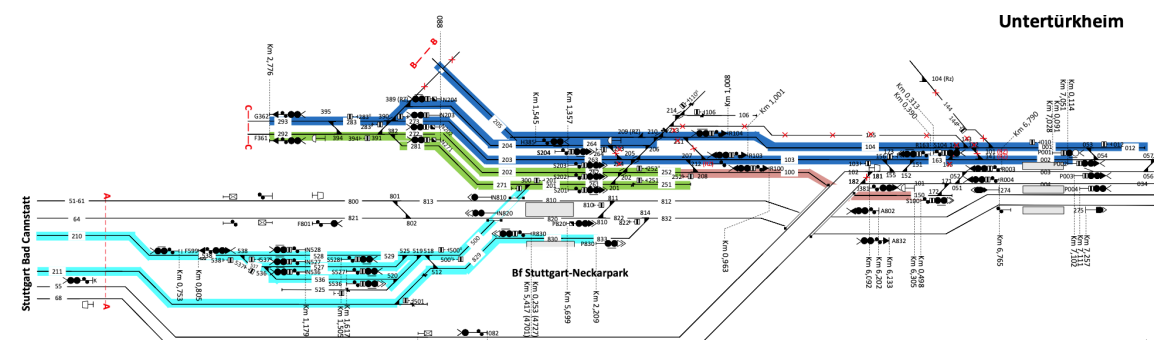
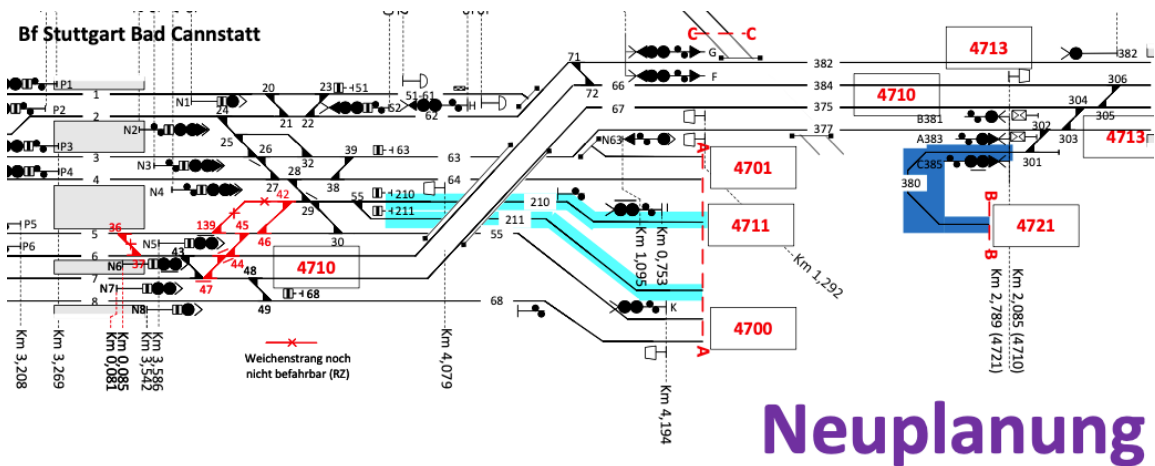
F 643032-26 (500er Gruppe)

Besonderheit: Beginn 14.01.26 05:00Uhr, TSNS GI.829 Oberleitung Ein!

F 643041-26 (Bf TSU)

Besonderheit: BGL 204 jeweils 18:00 – 05:00Uhr OLA Ein! (SG 42 + 49), BGL TSU SG 441 über den Gleisen 201, 202, 261, 262, 251, 252 zwischen 18:00 - 05:00Uhr

Betra für TSH folgt.



ID366122

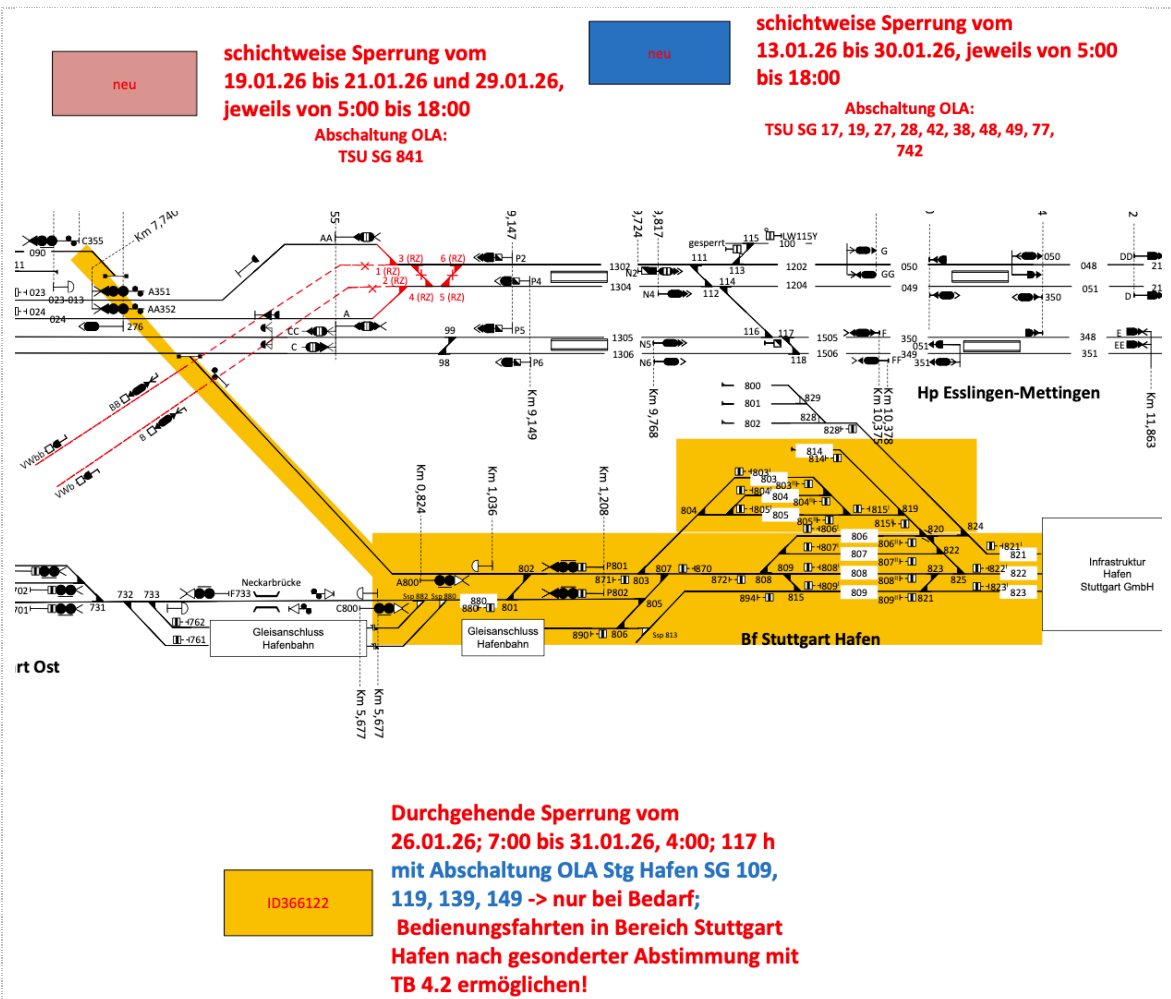
Durchgehende Sperrung vom 13.01.26, 0:00 bis 31.01.26, 4:00 mit Abschaltung OLA außer GI 829/830; 436 h
Abschaltung OLA: TSU SG 51

neu

durchgehende Sperrung vom 13.01.26, 5:00 bis 30.01.26, 18:00
Abschaltung OLA: TSU SG 41, 441, 741

km

PROTOKOLL: **PK_01-2026 Beta Einsatz Besprechung Spp 13.01. – 31.01.26 Strecken 4720 + TSU mit 500er Gruppe + TSH**



Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:

Bemerkungen:

-
-

2.2 Planungsunterlagen

Grundlage:

Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.

Für die Maßnahmen gültige Planpakete:

- **LST**
- ..
- **OLA**
- ..
- **Fb/KIB**
- ..

Naturschutz:

Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!

- Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.

2.3 Vorstellung Bauablauf

Vorstellung BAP in Spp:

L. Weiss TSC:

- Bereich IRK Anker-Rückzugversuche SIA 8 + 10 geplant, KTB Restarbeiten [in KW 5 Ausführung](#)

L. Weiss TSU:

- Bereich Gleise 271/201 + 261/ 103 in TSU KTB Leistungen
- TSH nur in Zugpausen Arbeiten möglich - Ab 26.01. KTB Leistungen in TSH, Schwellen tauschen und Standplätze herstellen

RPS TSC:

- OLA in der 500er umbauen bis zur W 300
- Gründungen Maste Gl. 211
- RPS TSU – Gründungsleistungen und OLA Anlage umbauen Weichen 203, 204, 205, 206
- Gl. 103 und Bf Gl. 002 Umbau WHZ 6 (neu) Bereich alte WHZ 5
- Ebsü Änderungsantrag wird nachgereicht **Termin Do. 13.11.25 – Eingang 11.12.25**
- RPS arbeitet nur in Tagschichten und hinterlässt ihren Arbeitsbereich immer befahrbar
- [evtl. keine Arbeiten in der 500er Gruppe da kein Material geliefert wurde Rückmeldung zur Ebsü Änderung erfolgt noch heute 09.01.2026 durch Herr Kapp /Hr. Arnhold](#)

Spitzke:

- Umbau nördliche Einfahrt Gl. 271 mit Umbau Speiseleitung
- Kettenwerk Gleis 002 und 001 umbauen, Mastgründung zw. Gl. 002 + 003
- Ebsü Änderungsantrag wird nachgereicht **Termin Do. 13.11.25 – Eingang 03.12.25**

Hitachi:

- Keine Fahrzeuge im Einsatz
- In TSH und 500er Gleissperren umbauen (1zu1) mit Abnahme
- TSM -Zs nachrüsten
- Einzelne Standorte Nacharbeiten erforderlich

Eiffage:

- 500er Gruppe Restarbeiten in Abstimmung mit RPS und LW
- ~~Arbeiten in Gl. 103 (Randweg) – genaue Angaben wegen Sicherung erforderlich~~
- [Schließen der Gleislücke \(hinter W 352\) am 13.01. ab 07:00Uhr, öffnen am 29.01.in Tagschicht](#)
- [Gl. 278 20m Randweg bauen,](#)
- [Arbeiten im Gl. 203, 204 Anfüllungen im Randbereich mit Arbeitszug und ZWB](#)

2.4 Konflikte / offene Punkte

- Sperrbereich tauschen Gl. 204 – Rückmeldung aller AN erforderlich!- alle AN haben zugestimmt.
- Rücksprache mit Hr. Scherer zu TSH Spp – Höttsch
- ~~Genaue Angabe der Arbeitsstellen zwischen 22:00 – 05:00 Uhr (ESP)erforderlich, besondere Sicherung~~
- Gl. 204 zum BGL und W 352 Rz öffnen.
- Nachts von allen AN keine Arbeiten geplant.
- Genaue Sperrzeiten sind aktuell in Bearbeitung.

2.5 Sonstiges

- Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, MTW, Schöring, EVO und ART
- Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): EVO im Einsatz – temp. BGL nicht erforderlich.
- Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld
- Bahnsteig sperren: bei Arbeiten durch Fa. Spitzke erfolgt die Absperrung durch den AN

PROTOKOLL: **PK_01-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 13.01. – 31.01.26 Strecken 4720 + TSU mit 500er Gruppe + TSH**

- Anwohnerinfo erforderlich: Nachts keine Arbeiten geplant.
- Flankenschutz: NGL bei GS tauschen sperren
- Sh2 Scheiben Anzahl: mind. Stück +2 Reserve
- Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BÜW mit Einweisung der Bahnerder –
- Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich?
- EI 6 Signale: ja
- SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann

Einsatz techn. Berechtigte :

Siehe Arbeitsanmeldung

Sofortmeldungen werden durch den jeweiligen BÜW geschrieben und versendet

Alle ARV (Arbeitsverantwortliche) melden sich bei ihrem zuständigen BÜW und dieser meldet sich bei dem technischen Berechtigten.

Alle ZWB Fahrer (Bediener von Schienengebundenen Fahrzeugen) melden sich direkt bei dem technischen Berechtigten.

2.6 Sicherung

Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.

Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig.

Sicherungspläne ab 13.01.26 sind alle vorhanden.

Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –

Sipla Seiten 1 müssen bis 08.12.2025 eingereicht werden.

Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen!

BA Nr.:

Für TSU mit TSM und der 500er Gruppe: 440359

Für TSH: 440359

Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.

Weitere notwendige Angaben:

Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH

Sicherungsüberwachung: DB Engineering & Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm (I.TD-SW-Ü) Rappenstr. 19 70191 Stuttgart

Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)

**V: alle
AN**